муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Школа №128 имени Героя Советского Союза А.А. Тимофеевой – Егоровой» городского округа Самара

Мы Союз Активных Молодых Инициативных

№13 (20) Октябрь 2019 год

Наш адрес: г. Самара, проспект Карла Маркса, 394А.
E-mail: mou128@mail.ru
http://smr-school128.my1.ru

22 июня 1941 года фашистская Германия вероломно напала на нашу страну. Война обрушилась на нас бомбами, снарядами, голодом и холодом, безмерными страданиями. Потребовалось невероятное напряжение человеческих сил, чтобы отстоять мир на земле. **Героизм и мужество советских солдат, проявленные в ходе сражений Великой Отечественной Войны, заслуживают вечной памяти. Мудрость военачальников, ставшая одним из важнейших составляющих общей победы, не перестаёт удивлять и в наши дни.**

7 ноября 1941 года в городе Куйбышеве - запасной столице СССР - был проведен военный парад.

Тогда же в стране прошли ещё два военных парада – в Москве и Воронеже. Стране удалось продемонстрировать всему миру свою военную мощь и доказать: мы выстоим. Командовал парадом генерал М. А. Пуркаев, принимал - маршал К. Е. Ворошилов.

По количеству войск парад в Куйбышеве вполне можно приравнять к небольшой армейской операции: в пешем, конном строю и с мехколонной прошло свыше **22 тысяч бойцов**.

Воздушный парад в Куйбышеве, единственный за всю войну, стал грандиозной демонстрацией советских ВВС иностранному дипломатическому корпусу. Поставили его настолько сильно и убедительно, что иностранные гости были поражены. Над городом пролетело **700! боевых самолетов** преимущественно новых типов. Этот пролет подготовили всего за три дня! Такого впечатляющего зрелища никто не видел ни до, ни после.

Иностранных военных атташе это просто потрясло: оказывается, русская авиация жива! И летают русские летчики на вполне современных самолётах.

Увиденное заставило их поверить, а затем и рассказать всему миру, что Советский Союз не сломлен и сил у него еще много.

Знамя Победы.

В 2019 году в наш школьный музей боевой славы 805 штурмового авиационного ордена Суворова Берлинского полка ребятами из городского молодежного Парламента был передан макет **Знамени Победы.** На алом полотнище легендарного Знамени Победы, водруженном советскими солдатами 30 апреля 1945 года на купол Рейхстага, белой краской выведены три условных знака: «3 У. А.». Так сокращалось имя 3-й ударной армии Белорусского фронта.

Мы с гордостью узнали, что создавалась она в ноябре 1941 года на берегах Волги, а первой операцией военно-политического значения 3-й ударной стал легендарный военный парад в Куйбышеве.

Командармом будущей **армии Победы** были назначены генерал-лейтенант **Максим Пуркаев, который ещё в Гражданскую войну участвовал в боях за город Самару**, и начштарм - генерал-майор **Александр Покровский**.

Проведенная командармом Максимом Алексеевичем Пуркаевым в тыловом Куйбышеве первая операция армии Победы дала свой результат: ни Япония, ни Турция не вступили в войну против СССР.

Мы помним! Мы гордимся!

Наша школа с гордостью носит имя Героя Советского Союза Анны Александровны Тимфеевой-Егоровой. Она была единственной женщиной, во время войны летавшей на штурмовике ИЛ-2. За два года войны Анна Егорова совершила 277 боевых вылетов.

В мужском полку летчиков-асов стала штурманом полка! **Она трижды прилетала в военный Куйбышев за новыми самолётами ИЛ-2.** Награждена двумя Орденами Красного Знамени, медалью «За отвагу».

На Мангушевском плацдарме в Польше её самолет был сбит, домой послана «похоронка», а командование полка представило её к званию Героя Советского Союза - посмертно. Но Анна Александровна не погибла, она попала в плен, в концлагерь Заксенхаузен. Перенесла нечеловеческие мучения, но выжила, выстояла и даже смогла сохранить свои ордена и партбилет! Стараниями однополчан в 1965 году ей было присвоено звание Героя Советского Союза.

В мае 1991 года Анна Александровна вместе со своими однополчанами приезжала в школу на открытие стелы, посвящённой лётчикам 805 ШАП и подарила две своих книги о пережитом, которые бережно хранятся в школьном музее вместе с её фотографиями, письмами.

В день её рождения в школе прошла торжественная линейка, посвященная памяти легендарной женщины.

муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Школа №128 имени Героя Советского Союза А.А. Тимофеевой – Егоровой»
городского округа Самара

Редакторы: Колесникова Даша 6А кл., Балабанова Мария 8Б кл., Царёва Вика 11А кл., Давутова Алсу 10А кл.

Тираж - 30 экз.

ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!!!

Лишь из школьных учебников, воспоминаний родных, из книг и документальных фильмов мы знаем о великих бедах Самары, свалившихся на неё вместе с честью и обузой стать запасной столицей во время войны…

В город и область летом и осенью 1941 года были эвакуированы десятки оборонных заводов, построены свыше 30 временных аэродромов. В годы войны куйбышевское Поволжье повысило добычу нефти настолько, что стало именоваться «вторым Баку».

Нужно было разместить советское правительство, иностранный дипломатический корпус, Большой театр, видных деятелей искусства, семью И.В. Сталина и многих, многих других. Санатории и больницы были переоборудованы под госпитали.

Население Куйбышева возросло в полтора раза - с 400 до 600 тысяч человек.

Жители города в эти суровые голодные годы отдавали в помощь фронту всё, что могли отдать. **Мы с благодарностью вспоминаем людей, которые в годы войны ковали оружие, одевали и кормили армию, флот, всю страну.**

В нашем музее хранится удивительная фотография о передаче колхозником Борского района М.А. Игнатовым 100 тысяч личных сбережений на строительство самолетов, эти деньги выручены им от продажи мёда с личной пасеки!

Мы заинтересовались этим фактом. И оказалось, таких людей было очень много в нашей области.

Жители города Чапаевска передают лётчикам самолёты Ил-2, построенные на свои личные средства.

Тракторист из Похвистневского района А.И. Столяров внес из своих трудовых сбережений тоже 100 тысяч рублей: "Готов сам на танке, построенном на мои средства, громить ненавистного врага до полного уничтожения".

Пионеры и школьники нашей области собрали на строительство танковой колонны "Юный пионер" 2 миллиона 131 тыс. рублей.

Из своих личных сбережений советские граждане оплатили, по позднейшим подсчетам, почти год войны!

Архивы нашего музея боевой славы 805 ШАП хранят удивительные истории военных лет, о которых мы узнаём на Уроках мужества. Вот одна из них.

Служили в 805 штурмовом полку два брата - Владимир и Иван Покашевские. В одном из боёв Иван Покашевский был сбит и попал в плен. Когда немцы увозили летчиков в Германию, они втроем проломили дыру в полу вагона и на ходу поезда выпрыгнули ночью. Затем бежали в лес — удалось найти партизан. Семь месяцев Иван Покашевский партизанил, был награжден орденом Красной Звезды. Затем летчиков доставили в Москву, распределили в авиачасти, Иван попал в 805 штурмовой полк. Его отец, когда узнал, что сын жив — а похоронную с матерью они получили год назад, — на радостях продал пчельник и на эти деньги купил самолет. Отец очень хотел, чтобы сын летал на его самолете, — считал, что так будет надежнее. На фюзеляже грозной боевой машины написано: «От колхозника Ивана Покашевского — сыновьям». С этого дня Иван и Владимир Покашевские были приписаны экипажем к самолету отца: Иван — летчиком, Владимир — воздушным стрелком.

Иван погиб при полёте на разведку вместе с воздушным стрелком Героем Советского Союза лейтенантом Иваном Ефименко. Брат Покашевского Владимир в тот день заболел и не полетел. Штурмовик с надписью по фюзеляжу «От отца — сыновьям Покашевским» прошёл линию фронта и скрылся. Ударили вражеские зенитки. Стрельба от переднего края удалялась вглубь немецкой обороны и затихла. Прошло немного времени. Летчик передал, что в таком-то квадрате видит замаскированные самоходки, танки. Вскоре опять загрохотали все огневые средства врага, обрушивая огонь на возвращающийся штурмовик. Летчик не оставался в долгу — яростно работали его пушки и пулеметы. Вдруг все увидели, как все ниже опускался самолет Ивана Покашевского и затем с грохотом рухнул на землю…

В. Покашевский (справа) у могилы брата. Фото из архива музея.

Вражеские танки и самоходки в тот же день были разгромлены нашими войсками, и каждая их атака была посвящена погибшим товарищам.

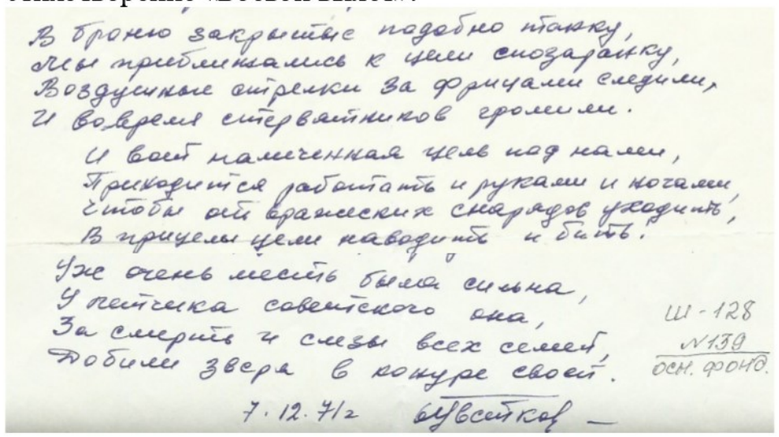
В годы войны в Куйбышеве на эвакуированных авиационных заводах из Москвы и Воронежа собирался, совершенствовался и выпускался **штурмовик ИЛ-2,** «черная смерть», как называли его фашисты. Впоследствии **ИЛ-2 был признан лучшим самолётом Великой Отечественной войны.** Он не принимал участия в военном Параде 7 ноября 1941 года, тогда он ещё проходил испытания. Но уже **10 декабря 1941 года был собран первый легендарный Ил-2.**

Всего за годы войны было выпущено **36 183 штурмовика, из них 26 888 - собраны на заводах в нашем городе!**

В боях с захватчиками 27 летчикам-штурмовикам было дважды присвоено звание Героя Советского Союза, 81 летчик стали Героями Советского Союза.

Героически защищали небо нашей Родины славные летчики 805 штурмового авиационного ордена Суворова Берлинского полка. Ребята нашей школы в мае 1986 года ездили на встречу с ветеранами 805 ШАП в город Витебск, и 9 мая на праздничном Параде шли вместе с ними в одном строю. Это была незабываемая встреча!

Лётчик-штурмовик Борис Цветков подарил ребятам своё стихотворение «Боевой вылет»:



В броню закрытые подобно танку,
Мы приближались к цели спозаранку,
Воздушные стрелки за фрицами следили,
И вовремя стервятников громили.

И вот намеченная цель под нами,
Приходится работать и руками и ногами,
Чтобы от вражеских снарядов уходить,
В прицелы цели наводить и бить.

Уж очень месть была сильна,
У летчика советского она,
За смерть и слезы всех семей,
Добили зверя в конуре своей.

7.12.71г Цветков

Ш-128 №139 осн. фонд.

12 сентября 2016 года городу Самара присвоено звание «Город боевой и трудовой славы».